

На перекрестке интересов России и Евросоюза

Губернатор Калининградской области Георгий Боос руководит регионом уже третий год. Западный эксклав государства требует не только стратегического понимания интересов России в Европе, но и умения бесконфликтно сосуществовать в окружении откровенно прозападных соседей. Реформы Евросоюза, расширение НАТО, приближение баз ПРО к границам России, энергетические противостояния и нагнетание национализма – это современные и опасные вызовы для западных территорий России.

К Калининградской области сегодня проявляется повышенное внимание. Регион стратегически важен для страны. «Область очень выгодно расположена – в центре Европы, на перекрестке интересов России с Западом, это идеальная территория для отработки всех аспектов отношений с Евросоюзом. Здесь также идеальная площадка и для старта российского бизнеса, ориентированного на европейский рынок, и для поиска своего места в России со стороны европейского бизнеса. С военно-стратегической точки зрения область расположена удачно. Конечно, мы не должны быть по-прежнему военным форпостом. Но в условиях, когда вблизи границ России разворачивается американская ПРО, забывать про военно-стратегическое значение региона нельзя», – говорит о Калининградской области Георгий Боос.

Калининградская область одной из первых включилась в реализацию Государственной программы по оказанию содействия добровольному переселению в Россию соотечественников, проживающих за рубежом. Правительство области первым в России создало и согласовало свою региональную программу содействия переселенцам. Опыт Калининградской области выявил четыре существенные проблемы. Во-первых, возникли трудности при передаче федерального имущества (бывших военных городков) в собственность субъектов Федерации для использования в качестве пунктов временного размещения переселенцев. Во-вторых, несовершенен механизм финансирования переселенцев за счет средств федерального бюджета. В-третьих, необходимо сокращать в данном случае срок получения гражданства до 2–3 месяцев. Такие переговоры с Федеральной миграционной службой уже ведутся. И, в-четвертых, не решена проблема предоставления малообеспеченным

переселенцам ипотечных кредитов на льготных условиях.

В 2007 году на территории региона было выдано 12 тыс. разрешений на работу для иностранных граждан. К этому следует добавить приезжих, работающих неофициально. Но гастарбайтеры не несут ответственности за свою работу. «Нам хотелось бы, чтобы в области работали наши сограждане, стабильные жители области. Мы наблюдаем в регионе нехватку рабочих рук, в то время как экономика области динамично развивается», – отмечает губернатор Георгий Боос. Рост валового регионального продукта Калининградской области за прошедший год составил 26%. В рамках особой экономической зоны зарегистрировано уже более 50 предприятий-резидентов, планирующих в ближайшее время создать около 10 тыс. новых рабочих мест. Наиболее востребованными специальностями на территории области являются строительные рабочие, водители (особенно дальнобойщики), рабочие-станочники. В Янтарном городском округе остро нуждаются в работниках ювелирной промышленности, туристического и ресторанного бизнеса. Местные власти уже отобрали 143 анкеты из 800 присланных заявлений на переселение. Средняя заработная плата, на которую могут рассчитывать переселенцы, составляет 12–15 тыс. рублей. Разработан региональный компенсационный пакет для участников программы переселения, который включает целый ряд пособий и социальных выплат.

Вывоз гастарбайтерами заработанных средств с территории региона невыгоден для экономики Калининградской области, а переселенцы будут стимулировать рынок области за счет приобретения ими товаров длительного пользования, и в первую очередь жилья. По строительству жилья область достигла показателя 0,8 кв. м на душу населения в год, что привело к существенному замедлению роста цен на жилье. В 2007 году ввод жилья на одного человека в областном центре составил 1,11 кв. м. По этому показателю Калининград в числе лидеров в России.

Территория Калининградской области является местом, удобным для общения переселенцев с друзьями и родственниками, проживающими в Прибалтийских странах. Также многие россияне, выехавшие ранее в Германию, выразили желание вернуться в Россию, а точнее, жить в Калининградской области. Калинин-

Первый вице-премьер РФ Сергей Иванов, президент России Владимир Путин, губернатор Калининградской области Георгий Боос

Фото ИТАР-ТАСС



градцы агитируют русских немцев возвращаться в область. Необходимо особенно отметить, что подавляющее большинство заявок на переселение в Россию направляется именно в Калининградскую область, а это десятки тысяч заявлений. Георгий Боос убежден: «Здесь тот счастливый случай, когда мы можем найти друг друга: область — новых жителей, а соотечественники — новую малую родину».

В области проживает около 1 млн. человек. Сегодня наблюдается положительный миграционный прирост. К 2012 году на постоянное жительство в регион должны переехать около 300 тыс. человек. В настоящее время прибыло около 200 человек. С потенциальными работодателями согласован вопрос о предоставлении будущим мигрантам 4 тыс. рабочих мест. Также на период до 2012 года планируется открыть 11 центров временного размещения для тех, кто не может сразу приобрести жилье. Сегодня на базе бывшего военного городка в поселке Северный живут 26 семей (63 человека), выходцы из Казахстана, Киргизии, Украины, Узбекистана. Вместимость центра — более 240 человек, а в перспективе подобные центры будут рассчитаны на 500 человек.

НАЦПРОЕКТЫ В КАЛИНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

В 2007 году в рамках нацпроекта «Доступное жилье» было построено 1 тыс. 195 квартир для военнослужащих. Всего за прошедший год построено 750 тыс. кв. м жилья, а в 2008 году будет построено 1 млн. кв. м жи-

лья. «Хочу напомнить, что в лучшие годы социалистического прошлого строили в год около 390 тыс. кв. м. «Доступное» жилье означает, что у каждой социальной категории будет своя жилищная ниша. Один покупает дорогое жилье, другой — недорогое. И задача в том, чтобы были на рынке такие инструменты, которые позволяли бы покупать жилье тем людям, кто может заплатить, или получить его по социальному найму. О дешевом жилье речи нет. «Фанерки» за «три копейки» мы уже строили», — так губернатор отвечает о темпах современного строительства жилья.

На треть увеличились реальные доходы населения. На 70% выросла зарплата учителей. В 75 школах установили оборудование «Интерактивная школа» — это в процентном соотношении больше, чем в Москве. В регионе работает проект «Еврофакультет», что позволяет выпускать студентов с востребованным в Европе дипломом.

В рамках нацпроекта «Здоровье» более 800 медицинских работников участковой службы области получают ежемесячно дополнительные выплаты из федерального бюджета — на это каждый месяц выделяется по 7 млн. рублей. В 2007 году в амбулаторно-поликлинические учреждения была поставлена медицинская техника на сумму 102,1 млн. рублей. Санитарный автопарк региона пополнился 13 автомобилями. По программе родовых сертификатов в учреждения здравоохранения Калининградской области перечислено 61,6 млн. рублей. Диспансеризации в 2007 году подвергся 81% работников бюджетной сферы области. Сохраня-



**Губернатор Калининградской области
Георгий Боос и первый вице-премьер
России Дмитрий Медведев**

ется тенденция к росту рождаемости и снижению общей смертности. Детей родилось на 700 человек больше, чем в прошлом году.

Аграрный сектор области консервативен. «Механизм сделать сельское хозяйство эффективным только один — банкротить тех, кто оказался неэффективным. А таких, к сожалению, большинство. Но тогда люди останутся без работы. Мы пошли по пути более длительному, но менее социально напряженному. Начали скупать сельскохозяйственные земли для того, чтобы предлагать их новым инвесторам для новых серьезных проектов. А потом старые хозяйства либо будут совершенствоваться, либо банкротиться. Но у людей появится возможность перейти на новую работу. Это более долгий проект, на семь-восемь лет. Уже пришли сильные игроки. Мы всем оказываем равную помощь. Более того, мы создаем даже готовые проекты: животноводческие, как мясные, так и молочные, птицеводческие. Но есть те, кому мы приостанавливаем помощь, — те, кто не выполняет обязательств перед своими работниками по заработной плате», — подчеркивает Георгий Боос, говоря о реальных проблемах АПК региона. В области построен новый производственный комплекс по изготовлению соевых кормов для животноводческого сектора. В рамках инвестиций в особую экономическую зону планируется запускать и другие успешные проекты АПК.

В 2007 году сельхозпредприятия Калининградской области заключили кредитные договоры на сумму бо-

лее 537 млн. рублей по направлению «Ускоренное развитие животноводства», идут реконструкция и строительство ферм. По направлению «Стимулирование развития малых форм хозяйствования» на территории Калининградской области зарегистрировано 19 сельскохозяйственных потребительских кооперативов. Малым формам хозяйствования в АПК выдано 333 кредита на общую сумму 164,5 млн. рублей. По направлению «Обеспечение доступным жильем молодых специалистов (или их семей) на селе» в 2007 году выдано 23 свидетельства на право получения государственной поддержки на строительство или приобретение жилья в сельской местности на сумму 16,97 млн. рублей.

АТОМНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Топливо-энергетический комплекс области имеет специфические особенности — подобно странам-импортерам, он зависим от поставок извне. Подготовлена региональная стратегия развития энергетики на период до 2015 года. Характерными особенностями региона являются ограниченность поставок природного газа через границы сопредельных государств, высокий износ и неразвитость электросетевого комплекса. Все это в значительной степени оказывает влияние на темпы социально-экономического развития региона. Сейчас в регион поступает 1,27 млрд. куб. м газа в год, по решению президента и правительства РФ «Газпром» к 2009 году должен обеспечить ежегодное по-

ступление в область 1,8 млрд. куб. м газа. К 2010 году регион будет нуждаться в 2,5–3,1 млрд. куб. м газа.

На строительство второго энергоблока Калининградской ТЭЦ-2 уже затрачено 100 млн. рублей, ввод в строй запланирован в 2009 году. Однако усугубляют ситуацию такие факторы, как задержка заявленного к 2012 году строительства газопровода-отвода в Калининградскую область от Северо-Европейского газопровода (Балтийское море), приостановление строительства второго энергоблока Калининградской ТЭЦ-2, принятое решение о закрытии Евросоюзом Игналинской АЭС в Литве к 2009 году.

В декабре 2007 года были достигнуты договоренности по возобновлению строительства второго энергоблока ТЭЦ-2. На его строительство потребуется 22 месяца. Подписанное в начале декабря 2007 года соглашение между правительством Калининградской области и РАО «ЕЭС России» предусматривает инвестиции в развитие местной электроэнергетики в размере 30 млрд. рублей, при этом 9 млрд. рублей из этой суммы – средства самой области, полученные в результате взимания платы от потребителей. Функционирующий сейчас первый энергоблок ТЭЦ имеет мощность 450 МВт и покрывает 70% потребности региона в электричестве.

В Калининградской области за последние годы нагрузка на электросети увеличилась на 22%. Регион в ближайшей перспективе столкнется с энергодефицитом в объеме 1,5 млрд. кВт-ч, а это 40% от необходимого объема потребления. Строительство в области

АЭС запланировано в Генеральной схеме Росатома по размещению энергообъектов на территории России до 2020 года. «С точки зрения безопасности, современная атомная энергетика позволяет даже водить экскурсии детей-дошкольников на АЭС, настолько там все учтено. Так что вопрос строительства АЭС в Калининградской области далеко не праздный», – считает Георгий Боос. К 2015 году потребность в электроэнергии превысит запланированные мощности и возрастет в 1,4–1,7 раза, объем необходимой мощности будет превышать 2 тыс. МВт. В перспективе, к 2020 году, для того чтобы экономика региона развивалась, потребуется строить или третий энергоблок ТЭЦ-2 мощностью в 450 МВт, или АЭС. Калининградская область имеет очень веские основания для строительства современной АЭС. Необходимо развивать областной центр западного эксклава в соответствии с международными стандартами. Воздушные и морские порты, базы Балтийского флота требуют надежного электроснабжения. Также экономическая программа развития Гурьевского района значительно повышает суммарные потребности области в электроэнергии.

ЗДЕСЬ БУДЕТ АЭРОПОРТ-ХАБ

Транспорт – особо важная сфера для удаленного региона государства. В декабре прошлого года во время визита в Калининград министра транспорта Игоря Левитина были приняты стратегические решения. «Наша главная цель – сделать транспорт доступным для населения. Особенно это касается авиаперевозок. По итогам визита Игоря Левитина был принят ряд стратегических решений. Были определены объемы капитального строительства транспортной инфраструктуры области. Прорабатывался вопрос о строительстве второй взлетно-посадочной полосы на территории аэропорта «Храброво». Обсуждался вопрос дотирования со стороны федерального центра пассажирских авиаперевозок для жителей Калининградской области, окруженной границами Евросоюза. Дотировать нужно именно режим нашей эксклавноности, то есть тех, кто едет в или из Калининградской области», – отмечает губернатор Георгий Боос.

Уже сегодня пассажирский поток в «Храброво» составляет 1 млн. 200 тыс. в год. После завершения строительства второй взлетно-посадочной полосы аэропорт будет принимать 3,5 млн. авиапассажиров в год. «У Калининградского аэропорта-хаба блестящее будущее! В силу геополитического положения ни у одного региона страны нет таких возможностей. Сейчас проектируется продолжение взлетно-посадочной полосы под дальнемагистральные самолеты, в 2009 году начнется строительство. Тогда Калининградский хаб войдет в сеть межконтинентальных маршрутов и начнет конкурировать с европейскими транспортными узлами», – воодушевленно рассказывает Георгий Боос.

Приоритетом в развитии транспортной инфраструктуры региона являются автомобильные дороги. Ближайшие планы развития транспортной инфраструктуры Георгием Боосом определены так: «Сегодня область по плотности автодорог занимает одно из ведущих мест в России, но для жителей и для тех, кто проезжает



Георгий Валентинович БООС

Родился 22 января 1963 г. в Москве. В 1986 г. окончил Московский энергетический институт. Кандидат технических наук. 1986–1988 гг. – служил в рядах Советской Армии (Военно-воздушные силы), г. Спасск-Дальний (Дальний Восток). 1988–1991 гг. – старший инженер, научный сотрудник Всесоюзного научно-исследовательского, технологического и светотехнического института, г. Москва. 1991–1995 гг. – генеральный директор научно-производственного светотехнического предприятия «Светосервис», г. Москва.

С декабря 1995 г. – депутат Государственной Думы ФС РФ. 1996–1998 гг. – член Комитета Госдумы РФ по бюджету, налогам, банкам и финансам.

29 сентября 1998 г. постановлением правительства РФ назначен на пост главы Госналогслужбы РФ, затем Указом президента РФ – министром РФ по налогам и сборам.

С декабря 1999 г. по сентябрь 2005 г. – заместитель председателя Государственной Думы ФС РФ. С 2003 г. – член президиума фракции «Единая Россия», член высшего совета партии «Единая Россия».

С 28 сентября 2005 г. – губернатор Калининградской области.

Журнал «Валовой внутренний продукт» поздравляет Георгия Валентиновича с 45-летием и желает новых успехов и достижений в служении Отечеству!

Фото ИТАР-ТАСС



транзитом по территории Калининградской области, это не является преимуществом. Проблема в том, что по качеству и пропускной способности дороги не соответствуют современным требованиям. Многие вопросы, которые нужно решать, внесены в Федеральную целевую программу развития транспортной инфраструктуры до 2015 года. Наши ближайшие задачи – упрощение пересечения границы, развитие транспортной инфраструктуры, будь то море, железнодорожный транспорт, воздушный или автомобильный. Это и дороги, и объездная железная дорога вокруг Калининграда, и развитие портовой инфраструктуры, глубоководного порта в Балтийске, аэропорта «Храброво», причем развитие не только пассажирского, но и грузового аэропорта-хаба. Все это можно назвать строительством логистического бизнеса в регионе».

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ УСПЕХИ РОССИЙСКОГО ЗАПАДА

Рост промышленного производства области в сравнении с 2006 годом составил 66%. Доля импорта товаров сокращается, а экспорт продукции растет. Губернатор констатирует: «Мы развиваемся быстрее, чем планировали. В первую очередь я связываю это с тем, что калининградцы истосковались по работе. Во вторую очередь с тем, что люди поверили: все достижимо, и жизнь может меняться к лучшему. В 2008 году мы, скорее всего, догоним Литву по уровню жизни».

Разработана и принята Стратегия развития области на 25 лет, до 2031 года. Принята 10-летняя программа

социально-экономического развития. Как опытный топ-менеджер, Георгий Боос поясняет: «Мы поставили себе внятные задачи на первые пять лет: догнать сопредельные страны по уровню жизни. На вторые пять лет – выйти на средневропейский уровень жизни. Бизнес в области начал правильно структурироваться – об этом свидетельствует распределение инвестиций: 35% – это собственные средства и 65% – привлеченные. Следующий шаг – выход на IPO, на биржи. Мое обращение к бизнесу области таково: платите налоги, не вырубайте деревья, не ведите строительство без разрешения, не захватывайте землю, если вы ее не покупали».

В рамках Программы развития Калининградской области как туристического центра России на 2007–2011 годы осуществляется строительство новых гостиниц, приводятся в порядок пляжи, развивается инфраструктура развлечений. Калининградцы надеются, что к 2011 году поток туристов вырастет в несколько раз. Создается туристско-рекреационная зона и одна из четырех в России игорных зон. В Калининградской области есть уникальные культурные и исторические достопримечательности. Это неповторимый музей янтаря, единственный в России музей мирового океана и т.д. В январе этого года в Калининграде открылась Первая межрегиональная православная рождественская выставка-ярмарка «Русский край-2008».

Ольга КОЛЕСНИЧЕНКО